

Maj 5/2013 • årg. 7 • Kr. 42,00

Veteran Posten

Klassisk
BIL & MC

100 sider
2252 nye
annoncer!

BMW Z3

Fremtidens klassiker - kom først som modelbil



Kawasaki 900
Fyrre år og stadig en kæmpe

Nr. 49,00 • Skr. 57,00

02.05.2013 - 20.05.2013 Nr. 42,00



BK returgene 22

Toyota Bo har alt til klassiske Toyota



ROM skal udforskes fra bagsædet af en Vespa scooter

TEKST OG FOTOS JØRGEN KJÆR

Hvad der fra fortovs-kanten ser ganske ustruktureret og nærmende sig et mere eller mindre planlagt selvmordsforsøg virker ganske anderledes, når man selv er blevet en del af mylderet.

Trafikken og vejnettet i det indre Rom er noget helt specielt med biler og scootere overalt. Store brostensbelagte veje og rundkørsler med livlig biltrafik i mange uafmærkede vognbaner, og små snævre gyder, hvor sidespejlene må slås ind for at komme igennem, kan virke ret så uoverskueligt for en førstegangsturist i den evige stad. Dertil kommer de mange parkerede biler. Der holder biler overalt, og det er noget af en tilsnigelse at tale om parkering i gængs dansk forstand. Det virker som om bilerne bare er placeret ganske umotiveret, hvor der var et par ledige kvadratmeter og en dansk parkeringsvagt

ville sikkert hoppe begejstret rundt med notesblokken som et lille barn, der har fået byens største is! Og bare tanken om selv, at skulle manøvrere rundt i dette virvar kan nok give ekstra sved på panden.

Og da vi pludselig selv er blevet en del af denne heksekedel virker det helt anderledes systematiseret og hensynsfuldt overfor hinanden.

Vi er nemlig taget på sight seeing i det indre Rom – på bagsædet af en over 50 år gammel scooter. Det vil mange sikkert også betragte som en noget vovet og uoverlagt handling, som ens mor sikkert ikke ville høre om i forvejen. Nogle ville måske bare ved tanken nok have foretrukket et elastikspring på New Zealand i stedet.

Vi kunne selvfølgelig have taget turen rundt til Roms største seværdigheder til fods,

med bus og Metro eller måske mere tilbage-lænet med en af de mange åbne turistbusser. Men vi var inden afrejsen faldet over Bici & Baci nichefirma på internettet. De præsenterede sig som Roms og Italiens største firma for udlejning af scootere og endnu mere interessant som udbyder af guidede ture på klassiske italienske scootere – både Vespa og Lambretta.

Det måtte bare prøves!

Med indfødte romere som guider

Bici & Baci har to afdelinger i det indre Rom, hvor man kan leje en scooter lige fra en time til flere dage og uger. Det er en oplagt mulighed, hvis man ellers har lidt erfaring – og det bør man absolut have med den intense trafik i den store by. Selv om alle veje som bekendt fører til Rom, kan det nok

Bici & Baci tilbyder guidede ture på klassiske scootere – om man er en eller en gruppe på 25 betyder ikke noget. Og et foto med Peterskirken i baggrunden er et "must".



Er man heldig kan man møde dette syn i den evige stad!



Vores guide Marco har kørt Vespa i Roms gader, siden han var 14 år – og det er mere end en menneskealder siden, så man er helt tryk på bagsædet trods den intense trafik i Rom.

som turist være lidt svært at finde rundt, når man også skal holde øje med de øvrige trafikanter og fløjttende færdselsbetjente. En anden mulighed er at bestille en af firmaets guidede ture på enten en klassisk Vespa eller en Fiat 500.

Vejret var godt og vi valgte som den naturlige ting i verden en guidet tur på en godt 50 år gammel Vespa Gran Turismo. De guidede ture er som udgangspunkt planlagt til at vare fire timer, men mindre kan også aftales. Turene går med en garvet indfødt romer til de fleste af byens største seværdigheder, medens guiderne fortæller om byen, livet, dagligdagen og ikke mindst historien, og hvad man ellers ser på turen. Der er indlagt passende pauser til at nyde udsigten, en kop kaffe eller en is. Og som bagsædepassager på en 50 år gammel scooter kan der være

rigelig brug for disse pauser. Det romerske bystyre har nemlig ikke ændret på vejbelægningen siden Gregory Peck og Audrey Hepburn i datidens storfilm "Prinsessen holder fridag" for over 50 år siden kørte på Vespa scooter i Rom eller for den sags skyld da H.C. Andersen 100 år tidligere skrumlede rundt i hestevogn ved Den spanske Trappe og stamcafeen Greco.

Bici & Baci, der har eksisteret i mere end 20 år vælger kun indfødte romere til guider på disse ture på klassiske Vespa scootere.

-De kender byen og ikke mindst elsker Rom, og det giver vore kunder den helt rigtige oplevelse af byen, fortæller den ene af vores guider, der blot præsenterer sig som Roberto, inden vi glider ud i trafikken.

Vi får pludselig en helt anden oplevelse af virvaret på gaden, vi bliver næsten som

en del af en levende organisme, der snor sig rundt i byens gader. Trafikanterne i biler og på scootere tager et for os danskere næsten helt ukendt hensyn til hinanden, og når man så oven i købet sidder på en over 50 år gammel klassisk Vespa kommer der en helt speciel venlighed op i en ellers travl romer.

Vi er helt trygge, hastigheden kommer sjældent over 30 km/t, og da den anden guide Marco fortæller, at han har kørt Vespa scooter i Roms indre by siden han var 14 år – og det må være mere end en menneskealder siden, er vi helt rolige og kan nyde turen, der naturligvis går forbi det imponerende Colosseum med indlagt fotopause.

En sight seeing i Rom får pludselig en helt anden dimension fra bagsædet af en Vespa scooter, hvor man kan komme rundt i byens små gader, hvor en bil og da slet ikke en af de



En tur i Roms trafik på bagsædet af en 50 år gammel Vespa vil blive husket!



Bici & Baci vil oprette Italiens første museum for Vespa uden for Pontedera. Den første scooter i den mange hundrede år gamle kælder, hvor museet indrettes, er dog en Lambretta.

mange åbne tour-busser kan komme. Ene-
ste begrænsning på vores tur var afspærrede
gader på grund af at folkeforførelsen og præsidentkandidaten Silvio Berlusconi selv samme
dag som vores scootertur holdt møde med
omkring 300.000 begejstrede tilhængere
på mega-pladsen Piazza Del Popolo. Men så
vender den garvede scooterchauffør da bare
den tohjulede og snor sig ud af køen for at
finde andre spændende seværdigheder.

Bici & Baci er førende i Italien

Som nævnt er Bici & Baci med mere end
100 scootere i alle størrelser fra 50 ccm

til 250 ccm Italiens og dermed også Roms
største udlejer. Priserne varierer fra 6 til 15
Euro for en time og fra 98 til 460 Euro for
en uge.

De klassiske gamle scootere fra
1950'erne og frem til 1984 kan dog – og i
øvrigt ganske fornuftigt – kun lejes med fører.

– Dem har vi hele tiden omkring 25 til
rådgivning af, men har vi brug for flere, kan vi
få hjælp af byens Vespa-klubber. I princippet
kan vi stille med 200 klassiske Vespa med
chauffører, fortæller Roberto og oplyser, at
gæsterne naturligvis er forsikrede, hvis det
usandsynlige skulle ske.

De guidede ture kan uden ekstra omkost-
ninger starte fra ens eget hotel og kan slutte
samme sted, og har man specielle ønsker
om særlige udflugtsmål imødekommes disse
naturligvis, så vidt det overhovedet er muligt.

Roberto fortæller videre, at man på Bici &
Bacis guidede ture kommer rundt i alle kroge
af Rom – lige fra steder, hvor man som turist
sjældent finder hen og til eksempelvis blot 5
meter fra den berømte Trevi Fontæne, hvor
man fra bagsædet af scooteren kan kaste
den berømte mønt over skulderen i spring-
vandet. Det skulle nemlig garantere, at man
kommer tilbage til Rom igen.



På de guidede ture er der ind-
lagt fotopauser – en af dem er
naturligvis ved Colosseum.